



## SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

### ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 49

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA

FUENTE:

ESTACIÓN DE AUTOBUSES

PERIODICIDAD:

ANUAL

### RESULTADOS

#### Número de pasajeros

2018	2019	2020	2021	2022
550.336	593.654	415.314	672.340	541.328

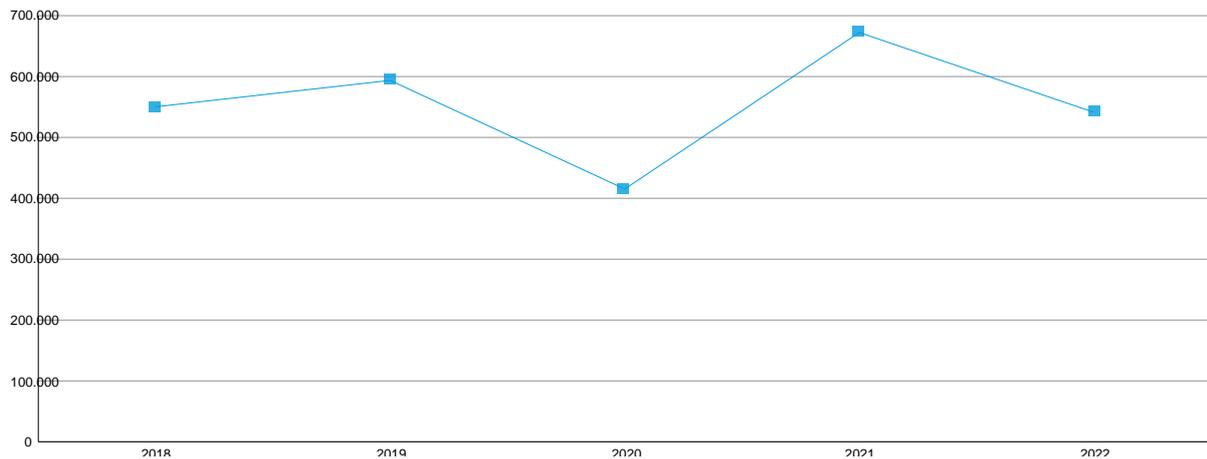
#### Tráfico de mercancías en la estación de autobuses de A Coruña (expresado en kilogramos)

2018	2019	2020	2021	2022
0	0	957	2.245	1.252

No disponemos de datos reales, no estimativos, del tráfico de mercancías en la estación de autobuses para los años 2018 y 2019, pues el programa informático que facilita esta información se implementó en enero de 2020.

### GRÁFICOS

#### Pasajeros de la estación de autobuses de A Coruña





## SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

### ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 49

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA

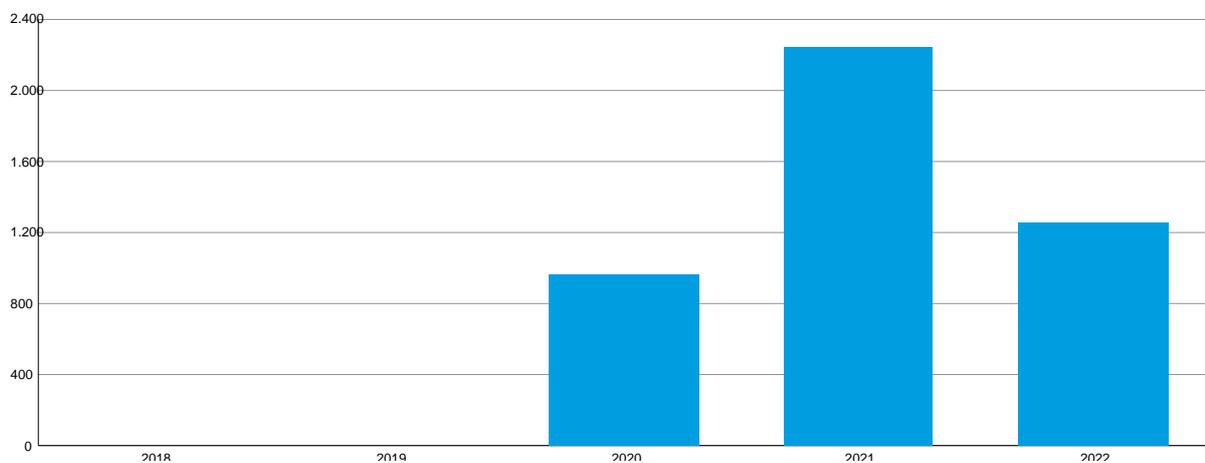
FUENTE:

ESTACIÓN DE AUTOBUSES

PERIODICIDAD:

ANUAL

**Tráfico de mercancías en la estación de autobuses de A Coruña (expresado en kilogramos)**



#### CONCEPTO

NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS Y MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA. LOS DATOS DE MERCANCÍAS SE REFIEREN AL PESO EN KILOGRAMOS DE LOS BULTOS FACTURADOS Y ENVIADOS.

#### TIPOLOGÍA DE INDICADOR SEGÚN MODELO DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

INDICADOR ESTADO

en referencia a la representatividad del uso de las infraestructuras del transporte en A Coruña

#### OBJETIVO DE SOSTENIBILIDAD

TENDENCIA AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS DE ESTE TIPO DE TRANSPORTE ASÍ COMO AL INCREMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

#### TENDENCIA MOSTRADA POR EL INDICADOR EN EL PERIODO Y VALORACIÓN EN CLAVE DE SOSTENIBILIDAD

A PARTIR DEL AÑO 2018 SE CONTABILIZAN LOS DATOS REALES DE PASAJEROS DE LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE A CORUÑA PUESTO QUE, HASTA AHORA, SOLO SE CONTABILIZABAN LAS EXPEDICIONES. CON LOS DATOS DEL PERÍODO ANALIZADO EN ESTE INDICADOR, PODEMOS APRECIAR LA FUERTE CAÍDA OCASIONADA EN EL AÑO 2020 COMO CONSECUENCIA DE LA PANDEMIA MUNDIAL PRODUCIDA POR EL VIRUS COVID-19. A PARTIR DE ENERO DE 2020 DISPONEMOS DE DATOS REALES DEL PESO DE LOS BULTOS FACTURADOS Y ENVIADOS, HASTA ESE MOMENTO SOLO CONTABILIZÁBAMOS EL NÚMERO DE BULTOS TRANSPORTADOS. EN 2021 SE RECUPERA EL SECTOR E INCLUSO AUMENTA EL NÚMERO DE PASAJEROS CON RESPECTO A LOS VALORES REGISTRADOS ANTES DE LA PANDEMIA. EN 2022 SE REGISTRAN VALORES SIMILARES A LOS DE ANTES DE LA PANDEMIA.